

Via de onderstaande links kan u uitgebreid zien en volgen wat wij realiseren:  
[GORIS-FACEBOOK](#) , [GORIS-INSTAGRAM](#) en [YOUTUBE-KANAAL-GORIS](#)

Hoogstraten, 01/01/2026 – versie 001

## Betreft: ONDERHOUDSRICHTLIJNEN (Nieuwbouw & renovaties)

Na de plaatsing van de garagepoort(en) komt er vaak door andere navolgende bouwwerken/tegelwerken/gyprocwerken/slijpwerken stenen-tegels of klinkers... nog veel stof vrij dat neerkomt op het poortvlak of op de geleiders/wielen van de garagepoort. Dit stof zal meestal zorgen voor een slechte werking / krakende geluiden poort / moeizame geluiden van poort-automatisatie. Lees daarom aandachtig de nuttige tips hieronder en u zal zien dat uw garagepoort beter en veel langer mooi zal lopen.

### A/ GELAKTE BUITENZIJD

Het stof dat neergekomen is op het gelakt poortvlak kan best met overvloedig gebruik van (lauw) water en zachte spons of doek voorzichtig afgewassen worden, en het gebruik van een hogedrukreiniger raden wij u niet aan. Veel stof of vervuiling vraagt meer water uiteraard. Onvoldoende water of een te harde spons zal uiteraard fijne krassen in de laklaag kunnen geven. Wanneer er veel stof aan de gelakte zijde van het poortvlak aanwezig is is het droog afwrijven of iets schrijven in vuile stoflaag soms al voldoende voor schade, dus vermijd dat en hou het poortvlak ook tijdens de bouwwerken best proper.

Ook wanneer er bv. cementwater (bij doorboringen) op het poortvlak is gekomen, best zo snel mogelijk afwassen, omdat cementwater na opdrogen een cementsluier zal achterlaten die moeilijk te verwijderen zal zijn nadien.

Als op termijn als een vogel ooit iets (vogelpoep dus) zou laten vallen op het poortvlak, best zo snel mogelijk afwassen, omdat ze soms een erg agressieve samenstelling hebben, die lakschade of vlekken kunnen achterlaten op het poortvlak.

Voor een duurzaam onderhoud van de gelakte buitenzijde zijn er producten beschikbaar om de laklaag te voeden en een waxlaag geven, waardoor uitdroging van de laklaag sterk wordt vertraagd en een indruk "terug nieuw" zal geven na behandeling. (info bij Goris bv te bekomen)

### B/ BINNENZIJD

Het stof dat neergekomen is op of in de rails zal vaak een probleem veroorzaken waardoor de poort-automatisatie in veiligheid zal gaan omdat de poort door het vuil niet met zo vlot loopt als tijdens de montage aangeleerd werd aan het geheugen van de automatisatie. Stof dat neerkomt op de loopwielen en/of de scharnieren zal gekraak (soms erg) opleveren.

Je reinigt dus best tijdens de bouwwerken regelmatig de rails of de wielsteunen.

De rails reinig je best volledig aan de binnenzijde dmv een zachte doek en door gebruik te maken van wasbenzine (is ontvetter in flessen van 1L die verkrijgbaar is in bv doe-het-zelf zaken of speciaalzaken). Reinig van onder tot boven zeer goed de binnenzijde van de rails en spuit de rails nadien volledig terug in met een Teflon-spray (zeker in speciaalzaken verkrijgbaar maar meestal ook in doe-het-zelf zaken).

De scharnieren en rails reinig je ook best op dezelfde manier en spuit deze nadien terug in met Teflon-spray, alle scharnierende punten hebben smering nodig en best ook achter het scharnier was teflon spuiten.

Laat uw garagepoorten nadien enkele keren open en toe lopen en je zal zien en horen dat ze zeer stil kan lopen.

Op termijn zal je dit op regelmatige best regelmatig blijven doen omdat je zal zien dat het opwaaiend stof zich in de rails (vooral onderaan in de verticale rails) zich in de teflon spray zal vastzetten en dus een schurend vlak vormen dat teveel weerstand aan de loopwielen geeft en de poort niet correct loopt.

### C/ POORT-AUTOMATISATIE

Beschikt u over een Sommer-Aperto-automatisatie dan zal u zien dat dit bestaat uit een motorrail waarin een inox-ketting opgespannen is en dat de motor van voor naar achter beweegt en/of van achter naar voor). Deze inox-ketting of rail mag u NIET SMEREN omdat de motor stroom afneemt van deze ketting en rail. Enkel WD40 (sliconevrij) mag in kleine mate gebruikt worden om de stroom geleiding te verbeteren.

Als een poort niet goed loopt kan je dat vaak ook zien aan de motorrail die teveel op en neer beweegt tijdens het sluiten of openen, dus als je dat ziet gebruiken, reinig dan de rails en doe smering met Teflon-spray.

Als u aan de motorrail + inox-ketting automatisatie werkt is het best dat de stekker van de motor uittrekt en na behandeling de motor de eerste keer zeker helemaal laat openen, zodat deze zijn referentiepunt(en) weer heeft gevoeld.

Het ontkoppelen die je door 1x zacht aan het rood blokje te trekken, vervolgens kantel je best de topsectie een 10 à 15 cm naar binnen en vervolgens kan u de garagepoort dmv de handgreep of de wielsteun openen/sluiten. Als je de poort terug wil inkoppelen trek je weer 1x zacht aan het rode blokje. Het rood blokje gebruik je dus niet om de garagepoort te openen of te sluiten.

### D/ SERVICE

Hebt u al deze instructies goed opgevolgd en blijft uw garagepoort vreemde geluiden maken dan is een interventie van Goris bv misschien toch aangewezen. Het afkassen van dagkanten rond uw garagepoort kan ook een reden zijn, het foutief isoleren van de geleiders waardoor extra spanning op de geleiders komt kan ook aan de oorzaak zijn. Indien wij bij u moeten langskomen kort na een installatie en zien dat één van deze punten niet goed werd uitgevoerd, zal onze interventie aangerekend worden.

### D/ EXTRA INFO:

WD40 Teflon-droogsmeerspray – <https://wd40.nl/product/droogsmeerspray-met-ptfe/>